

Format berbayar · contoh terbuka

Laporan lengkap

Contoh pemeriksaan mobil · DEMO-CAR-001

Contoh ini menunjukkan format laporan dan tidak merujuk pada kendaraan nyata.

Perlu verifikasi lebih lanjut

Kesimpulan contoh

Skenario fiktif memuat satu catatan benturan bagian depan, satu catatan perbaikan, dan selisih odometer. Riwayat resmi, status kepemilikan, serta kewajiban pembiayaan belum terverifikasi. Belum cukup informasi untuk menyatakan kendaraan aman dibeli.

4	1	3	0
Dokumen fiktif	Catatan kejadian	Pembacaan odometer	Sumber resmi terhubung

Identitas objek

ID contoh	DEMO-CAR-001
Jenis objek	Mobil penumpang fiktif
Model / tahun	Contoh Urban / 2022 (rekaan)
Nomor polisi / VIN	Tidak digunakan dalam demo
Pemilik / alamat	Tidak digunakan dalam demo
Rentang skenario	14 Jan 2024 - 8 Mei 2025

Identitas hanya berlaku dalam skenario ini. Tidak ada pencocokan dengan registrasi resmi, kendaraan nyata, atau pemilik.

Data yang ada - dan yang belum ada

“Ada dalam demo” berarti tersedia sebagai data rekaan, bukan hasil verifikasi nyata. “Sumber belum terhubung” adalah kekosongan data, bukan informasi yang disembunyikan sampai membayar.

Bagian	Status	Data dalam contoh
Identitas kendaraan	Ada dalam demo	ID dan model fiktif; VIN dan nomor polisi tidak digunakan.
Kejadian	Ada dalam demo	1 catatan fiktif benturan bagian depan; bukan riwayat lengkap.
Perbaikan	Ada dalam demo	1 catatan fiktif pekerjaan bumper dan lampu depan.
Odometer	Ada dalam demo	3 pembacaan fiktif; terdapat selisih 6.700 km.
Kerusakan struktur / banjir	Tidak ada data	Tidak ada pemeriksaan rangka atau bukti banjir dalam skenario.
Foto asli / inspeksi terkini	Tidak ada data	Tidak ada foto kendaraan nyata atau inspeksi fisik terkini.
Registrasi / pajak	Sumber belum terhubung	Data resmi tidak diakses dalam contoh ini.
Riwayat polisi / pencurian	Sumber belum terhubung	Tidak ada pemeriksaan basis data kepolisian dalam contoh.
Pembiayaan / jaminan	Sumber belum terhubung	Tidak ada konfirmasi dari pemberi pembiayaan atau registri.
Kepemilikan / asuransi	Sumber belum terhubung	Tidak ada data pemilik atau klaim asuransi resmi.

Kronologi skenario

14 Jan 2024 / E01

Pemeriksaan contoh

Formulir mencatat odometer 18.200 km. Tidak ada pengukuran struktur.

19 Agu 2024 / E02

Catatan benturan bagian depan

Dokumen fiktif menyebut kontak pada bagian depan. Tingkat kerusakan dan penyebab tidak dapat dipastikan.

10 Feb 2025 / E03

Catatan pekerjaan bengkel

Bumper dan lampu depan dicatat dalam pekerjaan perbaikan; odometer 42.100 km. Hubungannya dengan catatan kejadian belum terbukti.

8 Mei 2025 / E04

Contoh iklan penjualan

Odometer dinyatakan 35.400 km, lebih rendah dari catatan bengkel. Angka belum diverifikasi secara independen.

Odometer: ketidaksesuaian yang perlu dijelaskan

Pembacaan terakhir lebih rendah 6.700 km (42.100 → 35.400). Ini adalah ketidaksesuaian dokumen, bukan bukti pasti manipulasi odometer.

Tanggal skenario	Odometer	Bukti
14 Jan 2024	18.200 km	E01
10 Feb 2025	42.100 km	E03
8 Mei 2025	35.400 km	E04

Minta dokumen asli, konfirmasi ke bengkel, dan periksa odometer kendaraan. Kesalahan input atau penggantian panel instrumen juga perlu ditelusuri.

Dokumen pendukung fiktif

Keempat kartu di bawah adalah contoh bukti buatan CekJelas untuk demonstrasi. Bukan tautan berita, catatan polisi, faktur asli, atau dokumen milik pihak lain.

E01 / 14 Jan 2024

Formulir pemeriksaan contoh

Isi dokumen contoh

Odometer 18.200 km dicatat pada formulir fiktif.

Batas bukti

Tidak ada foto, tanda tangan pemeriksa, atau pengukuran struktur.

Asal: skenario fiktif CekJelas

E02 / 19 Agu 2024

Catatan kejadian contoh

Isi dokumen contoh

Benturan pada bagian depan disebut dalam catatan fiktif.

Batas bukti

Tidak menetapkan penyebab, pihak yang bersalah, atau tingkat kerusakan.

Asal: skenario fiktif CekJelas

E03 / 10 Feb 2025

Catatan pekerjaan bengkel contoh

Isi dokumen contoh

Odometer 42.100 km; pekerjaan bumper dan lampu depan.

Batas bukti

Tidak ada bukti pembayaran, pengukuran rangka, atau konfirmasi bengkel nyata.

Asal: skenario fiktif CekJelas

E04 / 8 Mei 2025

Iklan penjualan contoh

Isi dokumen contoh

Odometer yang dinyatakan: 35.400 km.

Batas bukti

Pernyataan penjual fiktif; tidak membuktikan odometer aktual.

Asal: skenario fiktif CekJelas

Kejadian dan perbaikan

E02 menyebut benturan di bagian depan. E03 mencatat pekerjaan bumper dan lampu depan beberapa bulan kemudian. Keduanya tidak membuktikan kerusakan rangka, kualitas perbaikan, atau bahwa pekerjaan tersebut akibat kejadian yang sama.

Diperlukan inspeksi fisik, pengukuran struktur, dan rincian pekerjaan bengkel sebelum menyimpulkan tingkat kerusakan.

Status sumber

Contoh statis ini tidak melakukan permintaan ke layanan eksternal. Semua 4 dokumen dibuat untuk demonstrasi; 0 sumber resmi diperiksa. Status sumber dalam laporan nyata harus dicatat per pemeriksaan.

Skenario CekJelas	4 dokumen rekaan; tersedia dalam contoh
Polisi, registrasi dan pajak	Tidak dihubungkan atau diperiksa dalam contoh
Asuransi dan pembiayaan	Tidak dihubungkan atau diperiksa dalam contoh
Bengkel dan inspeksi fisik	Tidak ada konfirmasi independen

Sebelum mengambil keputusan

1. Cocokkan nomor rangka/VIN dan dokumen kendaraan asli.
 2. Konfirmasi registrasi, pajak, dan kewenangan penjual melalui jalur yang sah.
 3. Minta konfirmasi kewajiban pembiayaan dan status jaminan yang relevan.
 4. Lakukan inspeksi independen pada struktur, bekas air, dan keselamatan.
 5. Jelaskan selisih odometer dengan dokumen asli dan catatan bengkel.
- Harga dan pembayaran belum diaktifkan. Contoh lengkap ini dapat dibaca gratis; ini bukan penawaran pembelian.

Tidak ada catatan bukan berarti bebas masalah

Laporan hanya mencerminkan sumber yang tersedia pada saat pemeriksaan. Informasi yang tidak ditemukan bukan konfirmasi bahwa kendaraan tidak pernah mengalami kecelakaan, banjir, pencurian, atau sengketa.

DEMO-CAR-001 · Contoh edukatif, bukan penilaian kendaraan nyata atau jaminan sebelum pembelian.

<https://cekjelas.com/reports/full?lang=id>